

happy cat

L'ORIGINALE



SAIL AWAY
2023



HAPPY CAT PER TUTTI

NAVIGARE ALL'INSEGNA DEL COMFORT

Ideale per i bambini, per la famiglia o per chi non è più giovane, ma ha scoperto da poco la passione per la vela. La manovrabilità semplificata di randa e fiocco e il controllo a basso attrito del timone consentono anche ai principianti di imparare a navigare in poco tempo.

La costruzione robusta garantisce la necessaria sicurezza a bordo. Se la potenza diventa eccessiva, è possibile aumentarne significativamente la stabilità usando una piccola **vela per vento forte***.

Lo spazio a bordo non manca. Il grande **trampolino** è montato a livello con gli scafi. Come risultato la superficie per sedersi non è limitata al telaio, ma si estende oltre gli scafi.

In caso di necessità, il catamarano può trasformarsi in una grande piattaforma per tuffarsi, dalla quale gettare l'ancora in una baia appartata. I bambini possono fare il bagno, mentre i genitori si godono il sole.

Sia per gite di un giorno che per vacanze in famiglia sull'acqua, con una HAPPY CAT si vivranno sempre esperienze indimenticabili.

VELA SPORTIVA

Costruita per navigare all'insegna dello sport e del divertimento! Gli scafi **Wavepiercer** con linea di galleggiamento convessa, insieme al sartiame coordinato, consentono di navigare su un solo scafo anche con vento a forza 3.

Grazie al **trapezio*** possono essere raggiunte velocità sensazionali con venti a partire da 4 Beaufort. In caso di capovolgimento, un **cuscino anti-ribaltamento*** impedisce il rovesciamento e, insieme alla **corda anti-ribaltamento***, facilita una rapida ripresa della navigazione.

HAPPY CAT è particolarmente interessante per chi pratica, o praticava SURF. Rispetto a una tavola da surf, offre particolari vantaggi:

- con vento leggero è più veloce di una tavola da surf
- ci si può sedere comodamente anziché stare in piedi
- non si deve stare in acqua, quindi ci si bagna meno
- si può restare a bordo anche se il vento diminuisce
- si possono percorrere lunghe distanze
- ci si può intrattenere con altre persone a bordo.

Una barca filante, soprattutto per coloro che si aspettano alte prestazioni.

CROCIERE

HAPPY CAT non è adatta soltanto per la spiaggia o per le gite di un giorno, ma anche per crociere su lunghe distanze. Di solito questi viaggi richiedono molto spazio per i bagagli e le attrezzature. Grazie alla **calotta di prua***, la superficie utile può essere aumentata di un terzo. La copertura è fissata sulla barra trasversale. È possibile anche stare in piedi, sedersi e sdraiarsi. Per poter stare seduti comodamente a lungo, ciascun lato è stato fornito di un **cuscino*** regolabile in durezza.

I nuovi scafi Wavepiercer garantiscono che la HAPPY CAT, anche se molto carica a prua, abbia una portanza sufficiente sulla punta tale da non fare affondare la prua.

Sul trampolino può essere collocata una normale tenda a cupola per 2 persone, nella quale poter riposare tranquillamente, senza incagliarsi, ad esempio su un fondo pietroso.

Perché non fare una crociera a vela di più giorni in mare aperto?

* Accessori



VELA – il migliore passatempo

Il massimo divertimento con HAPPY CAT



La vacanza dei sogni nel portabagagli

Viaggiare e spostarsi facilmente è il sogno della nostra generazione. Conoscere posti nuovi e scoprire nuove rotte. In auto, con il camper, con i mezzi di trasporto pubblico o con l'aeroplano è possibile in qualsiasi momento. E la HAPPY CAT è sempre con te. Nessun'altra barca offre tanti vantaggi:

poco ingombro, trasporto più pratico, montaggio e smontaggio più rapidi, facile manutenzione.

Che si vada al lago o al mare, sempre e ovunque offre la possibilità di vivere esperienze indimenticabili. Una HAPPY CAT è adatta sia per gite di un giorno che per crociere a vela. Da soli, in coppia, in famiglia o con gli amici, HAPPY CAT può ospitare fino a 4 adulti. Basta un alito di vento perché la barca inizi il suo viaggio. E se il vento è forte, allora si fa sul serio.

Una HAPPY CAT è l'ideale sia per veleggiare che per fare il bagno. Il trampolino e la calotta di prua offrono molto spazio e garantiscono ai bagnanti la massima stabilità al ribaltamento. Dotata di un'ampia tenda, di un'ancora e di una scaletta, consente di passare momenti all'insegna del relax e del divertimento, sia al lago che al mare. Sul grande trampolino possono dormire comodamente due persone in una tenda a cupola. Inoltre è dotata di un motore elettrico o a benzina, per consentire una navigazione normale mentre si fa il bagno, utilizzandola come piattaforma per i tuffi.





HAPPY CAT NEO

BARCA A VELA SINGOLA, INCREDIBILMENTE VELOCE

Borsa per il trasporto estremamente ridotta, divertimento e piacere smisurati: questa pratica barca a vela singola è un catamarano agile e veloce, ideale per divertirsi e sempre pronto a scattare: in soli 20 o 30 minuti, dal camper si è sull'acqua! NEO è super leggero, e rende tutto molto semplice: Il catamarano gonfiabile è facile da riporre e incredibilmente pratico. Consente di navigare su un solo scafo e dopo un capovolgimento ci si può ristabilire facilmente da soli. È perfetto per imparare a navigare a vela: principianti e ragazzi fino a un massimo di due persone possono navigare in acque interne. È l'ideale per tutti coloro che amano la leggerezza.

HAPPY CAT NEO oppure EVO?

Si deve scegliere NEO se:

- serve un ingombro ridotto
- si richiede un peso inferiore
- si veleggia da soli o in coppia
- è sufficiente disporre di meno spazio per i bagagli
- non si deve veleggiare necessariamente con vento forte

Con questi criteri non sarà difficile scegliere tra NEO ed EVO.



DETTAGLI TECNICI

Lunghezza/larghezza esterna	420 x 205 cm
Lunghezza/larghezza tarpolino	170 x 130 cm
Altezza albero	505 cm
Peso	59 kg
Dimens. imballo: tasca 1 + 2 per	185 x 30 x 30 cm
Persone	3 adulti + 1 bambino
Carico utile	350 kg
Forza del vento max.	4 Beaufort

HAPPY CAT NEO | EUR 7.890,-



deriva/timone profilo



albero profilo



telaio profilo

Protetta da:



incl. 3 pezzi sacco da trasporto



con ruoli



1	Highspeed Catamarano galleggiante	2
2	Linguette di fissaggio a incastro per telaio	8
3	Telaio del trampolino in 4 sezioni	1
4	Rete del trampolino con giunti a incastro	1
5	Scotta di recupero	1
6	Schermatura	2
7	Tubo di protezione, neoprene	2
8	Raccordi ad anello D per calotta di prua	2
9	Deriva centrale	1
10	Strallo di prua per deriva centrale	2
11	Rullo di raddrizzamento laterale per drizza e caricabasso	2
12	Linguette di fissaggio a incastro per calotta di prua / Puntone trasversale	2
13	Strallo di prua per bompreso	2
14	Bompreso	1
15	Rullo di fiocco continuo	1
16	Strallo di prua	1
17	Vela di prua con sfinestratura e 4 fili a vento	1
18	Scotta del fiocco	1
19	Piede d'albero articolazione	1
20	Morsetto per poppa e la caduta prodiera estensore	3
21	Morsetto per booster avvolgibile	1
22	Supporto per pagaie	4
23	Sacca per funi di poppa	1
24	Targhetta dati	2
25	Valvola di sicurezza	2
26	Alesaggio per route di alaggio	4
27	Traveller	1
28	Scotta di randa	1
29	Volante con barra del timone smontabile	1
30	Foro per montaggio a motore	2
31	Asse della bugna con 5 posizione assettare	1
32	Randa con 6 stecche, 2 fili a vento e sfinestratura	1
33	Drizza della randa	1
34	Albero in 3 sezioni	1
35	Sartie-bandierine	2
	n.i. Set riparazioni con chiave per valvola	1
	n.i. Adattatore di sovrappressione	1

Con riserva di modifiche



HAPPY CAT EVOLUTION

EVOLUZIONE SPORTIVA

Azione! Con EVOLUTION si naviga alla massima velocità su uno scafo solo, su laghi interni o acque costiere, assicurando ottima visibilità e massima stabilità anche in caso di grandi onde e vento fino a forza 5. Ideale per una navigazione sportiva in due, si presta perfettamente anche per gite in famiglia con bambini e bagagli, all'insegna del comfort e dello svago. Questo gioiello di grandezza „media“, parte della famiglia Grabner HAPPY CAT, offre eccellenti prestazioni di navigazione e garantisce allo stesso tempo adrenalina e divertimento puro. Questo catamarano gonfiabile occupa solo tre borse ed è particolarmente indicato per gli amanti dei camper.

DIFFERENZE CON NEO

- scafo di maggiore lunghezza
- trampolino più spazioso
- barra di collegamento di serie
- telaio e albero più grandi
- superficie della vela più ampia del 30%
- navigazione con venti forti
- capienza 4 persone



DETTAGLI TECNICI

Lunghezza/larghezza esterna	465 x 220 cm
Lunghezza/larghezza tarpolino	190 x 150 cm
Altezza albero	610 cm
Peso	79 kg
Dimens. imballo: tasca 1 + 2 per	185 x 30 x 30 cm
Dimens. imballo: tasca 3	80 x 45 x 28 cm
Persone	4 adulti
Carico utile	500 kg
Forza del vento max.	5 Beaufort

HAPPY CAT EVOLUTION | EUR 8.890,-



deriva/timone profilo



albero profilo



telaio profilo



nuovo con ruoli



incl. 4 pezzi sacco da trasporto



1	Highspeed Catamarano galleggiante	2
2	Linguette di fissaggio a incastro per telaio	8
3	Telaio del trampolino in 4 sezioni	1
4	Rete del trampolino con giunti a incastro	1
5	Scotta di recupero	1
6	Schermatura	2
7	Tubo di protezione, neoprene	2
8	Raccordi ad anello D per calotta di prua	2
9	Deriva centrale	1
10	Rullo di raddrizzamento laterale per drizza e caricabasso	2
11	Linguette di fissaggio a incastro per calotta di prua / Puntone trasversale	2
12	Puntone trasversale	1
13	Strallo di prua per bompresso	2
14	Bompresso	1
15	Rullo di fiocco continuo	1
16	Vorstag	1
17	Vela di prua con sfinestratura e 4 fili a vento	1
18	Scotta del fiocco	1
19	Piede d'albero articolazione	1
20	Morsetto per booster avvolgibile	1
21	Morsetto per poppa e la caduta prodiera estensore	3
22	Fiocco a carrucola	1
23	Supporto per pagaie	4
24	Sacca per funi di poppa	1
25	Targhetta dati	2
26	Valvola di sicurezza	2
27	Alesaggio per route di alaggio	4
28	Traveller	1
29	Scotta di randa	1
30	Fermo barra del timone	1
31	Timone con estensione	1
32	Alesaggio per supporto motore	2
33	Asse della bugna con 5 posizione assettare	1
34	Randa con 7 stecche, 2 fili a vento e sfinestratura	1
35	Drizza della randa	1
36	Albero in 4 sezioni	1
37	Sartie-bandierine	2
	n.i. Set riparazioni con chiave per valvola	1
	n.i. Adattatore di sovrappressione	1

Con riserva di modifiche



HAPPY CAT HURRICANE

PRESTAZIONI ECCEZIONALI

È il migliore, il più veloce e il più versatile dei catamarani sportivi di GRABNER- e anche il più grande! Dispone di scafi ancora più grandi per garantire una migliore galleggiabilità e ridurre la resistenza. Offre uno spazio più ampio per bagagli e attrezzature. Con rinforzi aggiuntivi allo scafo, per assicurare la massima stabilità in caso di grandi onde. Supera i 16 nodi di velocità e vanta elevate prestazioni di navigazione. Ha le stesse qualità di un catamarano dal guscio rigido ma può essere riposto agevolmente in sole tre borse. Ideale per regate, viaggi in vela a lungo o corto raggio, è perfettamente indicato per famiglie con bambini. Il modello di punta GRABNER con le migliori caratteristiche!

DIFFERENZE CON HAPPY CAT EVO:

- scafo di maggiore lunghezza
- maggiore diametro dello scafo
- 2 puntoni di rinforzo
- timone con posizione fissa a scatto
- piede dell'albero a giunto sferico
- limitatore di rotazione dell'albero
- spazio a poppa per lo stoccaggio di bagagli e del motore (accessori)

HAPPY CAT EVO oppure HURRICANE?

Si deve scegliere HURRICANE se:

- si ha necessità di maggior spazio di carico a bordo (per crociere con molti bagagli)
- si desidera disporre di un motore elettrico a poppa
- non riveste grande importanza un prezzo superiore in rapporto ad un peso superiore
- si desidera avere il modello più recente e prezioso





NEO / EVOLUTION / HURRICANE ATTREZZATURA

Dettaglio attrezzatura

Advantage, vantaggio

NEO
EVO
HUR

		NEO	EVO	HUR
SCAFI				
In EPDM/gomma naturale (gomma), pressione di esercizio 0,3 bar	Elevata rigidità, elevata resistenza all'abrasione, facile da riparare, maggiore durata	●	●	●
Wavepiercer galleggianti, Scoop-Rocker-Line convessa	Minima resistenza, ottime proprietà di scorrimento, basso livello di spruzzi, navigazione tranquilla, massima velocità	●	●	●
TELAIO				
Profilo del telaio rotondo in alluminio anodizzato con profilo listello Keep e connettore a 4 angoli	Costruzione semplice, nessuna torsione, dimensionalmente stabile, resistente all'acqua di mare	●	-	-
Telaio profilo a 4 angoli in alluminio anodizzato con profilo listello Keep	Struttura semplice, nessuna torsione, dimensionalmente stabile, resistente all'acqua di mare	-	●	●
Cavo metallico inferiore	Elevata rigidità torsionale, l'intero sistema è più rigido, maggiore potenza	●	●	●
Telo del trampolino in tessuto a rete fitta	Facile installazione grazie ai listelli, l'acqua non si accumula sul trampolino, 2 scotte di recupero	●	●	●
DERIVA CENTRALE				
In profilo di alluminio laminare, espanso e anodizzato	Resistenza minima, nessuna turbolenza frenante, elevata spinta idrodinamica, buone caratteristiche „al vento“, elevata potenza, Nessuna infiltrazione d'acqua, resistente all'acqua di mare, insensibile ai graffi	●	●	●
TIMONE				
In profilo di alluminio laminare, espanso e anodizzato	Resistenza minima, nessuna turbolenza frenante, nessuna infiltrazione d'acqua, resistente all'acqua di mare, insensibile ai graffi	●	●	●
Braccio del timone, timone nella parte posteriore, nell'angolo	Navigazione tranquilla, buon effetto di controllo con meno sforzo, basso attrito, minima pressione sul timone (effetto servosterzo)	●	●	●
Blocca cima	Permette di lasciare il timone durante navigazioni lunghe o di fissarlo quando si rema	A	●	-
SARTIAME				
Profilo dell'albero sagomato aerodinamicamente con profilo listello Keep in alluminio anodizzato	Rigido alla torsione, le forze del vento vengono utilizzate ottimamente in navigazione, resistente all'acqua marina	●	●	●
Connettore a 4 angoli	Nessuna torsione dei componenti dell'albero, elevata stabilità	●	●	●
Piede dell'albero a giunto a cerniera	Facile posizionamento da parte di una sola persona	●	●	-
Piede dell'albero a giunto sferico	L'albero ruota con facilità	-	-	●
Albero girevole	Profilo della vela rinforzato, maggiori prestazioni	●	●	●
Limitatore di rotazione	Limita la rotazione dell'albero in caso di vento forte	-	-	●
4 sartie	Massima sicurezza, migliore profilo della vela	●	●	●
VELA				
In Dracon spesso	Forma stabile, lunga durata di vita	●	●	●
Finestrella rinforzata con fibre	Buona visibilità	●	●	●
Randa con gratile	Nessuno spazio tra albero e vela, flusso d'aria ottimale, nessuna turbolenza, più potenza	●	●	●
Randa Square Head	Più spazio nella superficie velica superiore, maggiore potenza con poco vento	●	●	●
Stecche della vela	Il profilo della vela può essere adattato in modo ottimale alle condizioni del vento	●	●	●
bandiere indicatrici di vento e fili a vento	Il flusso del vento sulla vela può essere regolato in modo ottimale	●	●	●
Bordo della bugna	Il profilo della vela può essere adattato in modo ottimale alle condizioni del vento	●	●	●
Traveller	Regolazione delle vele ottimale, più potenza, meno twist (torsione) nella parte superiore della randa	●	●	●
Rullo di fiocco	Comodo, per issare e ammainare il fiocco più rapidamente	●	●	●

A = Accessori

DONNÉES TECHNIQUES



	NEO	EVOLUTION	HURRICANE
Lunghezza/larghezza esterna	420 x 205 cm	465 x 220 cm	499 x 233 cm
Lunghezza/largh. tarpolino	170 x 130 cm	190 x 150 cm	190 x 150 cm
Altezza albero	505 cm	610 cm	610 cm
Galleggiante ø	47 cm	47 cm	54 cm
Peso Alluminio / carbonio	59 kg -	79 kg -	85 kg 79 kg
Dimens. imballo: tasca 1+2 (per)	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm	185 x 30 x 30 cm
Dimens. imballo: tasca 3	-	80 x 45 x 28 cm	80 x 45 x 28 cm
Dimens.: tasca albero in carbonio	-	170 x 38 x 17 cm	170 x 38 x 17 cm
Peso max. / tasca allu. / carbonio	26 kg -	28 kg 20 kg	29 kg 21 kg
Oggetto più lungo	183 cm	180 cm	180 cm
Persone	3 adulti + 1 bamino	4 adulti	4 adulti
Carico utile	350 kg	500 kg	600 kg
Camere d'aria	2	2	2
Tempo di risposta (Min)	25	30	35
Pressione d'esercizio	0,3 bar	0,3 bar	0,3 bar
Potenza/peso motore	2,2 kW - 3 PS / 17 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg	4,4 kW - 6 PS / 30 kg
Lunghezza stelo motore	Stelo lungo	Stelo lungo	Stelo lungo
Vela di prora/randa	3 / 6 m ²	3,5 m ² / 8 m ²	3,5 m ² / 8 m ²
Superficie totale vela	9 m ²	11,5 m ²	11,5 m ²
Booster avvolgibile (option)	8,5 m ²	8,5 m ²	8,5 m ²
Forza del vento max.	4 Beaufort	5 Beaufort	5 Beaufort
Normativa ISO/Classe	6185 Kat VI/C	6185 Kat VI/C	6185 Kat VI/C
Prezzo EUR con albero in Alluminio	7.890,-	8.890,-	10.890,-
Prezzo EUR con albero in carbonio	-	-	13.690,-



Wavepiercer galleggianti



Telaio profilo NEO



Telaio EVO, HUR + Traveller



Cavo metallico inferiore



Giunto del piede dell'albero



Bompreso, Rullo di fiocco



Deriva



„Highspeed“-timone



ACCESSORI ORIGINALI E KIT DI ACCESSORI

Articolo	Vantaggi, Prestazioni	NEO	EVO	HUR
Ponte di prua	Riduce gli spruzzi sull'imbarcazione, portapacchi, zona di piattaforma estesa, maggiore spazio sul trampolino	●	●	●
Rete di copertura a prua	Spazio di stoccaggio per il Booster avvolgibile (EVO, HUR) o per apparecchiature che possono bagnarsi	●	●	●
Borsa per ponte di prue	Per stivare in modo sicuro ed impermeabile qualsiasi apparecchiatura	●	●	●
Cuscino per sedile	Maggiore comfort di seduta, cuscino di salvataggio, supporto galleggiante supplementare in caso di capovolgimento, parabordo in situazioni di emergenza	●	●	●
Galleggiante Anticapovolgimento	Per prevenire eventuali capovolgimenti, facilita il raddrizzamento dopo un capovolgimento	●	●	●
Trapezio estraibile	Permette navigazioni estreme	●	●	●
Giubbotto da trapezio	Per una navigazione in tutta sicurezza	●	●	●
Barra del timone lunga	Facilita il controllo della vela a trapezio	●	●	●
Booster avvolgibile	Vitesse 30% plus élevée par vent léger	●	●	●
Vele pesanti (set)	Maggiore stabilità di inclinazione con vento forte	●	●	●
Supporto motore	In caso di bonaccia, la piattaforma può essere utilizzata come motoscafo	●	●	●
Tettuccio apribile	Protezione solare quando viene utilizzato come piattaforma da bagno	●	●	●
Scaletta pieghevole	Facile risalita a bordo dopo il bagno	●	●	●
Ruote di scorrimento	Facilmente manovrabili da una sola persona, rendono agevole lo scorrimento e possono rimanere sull'imbarcazione	●	●	●
Carrello per trasporto, largo	Facilita il trasporto su strada	●	●	●
Tela incatramata	Protegge l'imbarcazione dall'aggressività delle radiazioni solari e dall'inquinamento. Aumenta la vita dell'imbarcazione	●	●	●
Torqueo motore elettrico	Innovativo motore con batterie incorporate	●	●	●

Accessori tutto incluso

HAPPY CAT contiene la dotazione di serie di tutto il necessario per l'imbarcazione. Gli accessori speciali non sono inclusi nel prezzo base, perché le richieste di attrezzature e le esigenze di ogni acquirente sono diverse tra loro ed inoltre alcune componenti o accessori sono già in suo possesso. Allora, perché rottamare e comprare nuovamente?

Con HAPPY CAT NEO, EVOLUTION e HURRICANE è disponibile un ricco assortimento di ogni tipo di accessorio più adatto dal punto di vista tecnico, offerto in una gamma di colori ben coordinata.

KIT DI ACCESSORI

L'accessorio di serie più venduto al prezzo più basso sul mercato:

per NEO: 1 pompa ad aria, 2 pagaie, 1 tettuccio ad arco, 1 punto trasversale, 1 cima, 1 liquido trattante per la barca € 505,-



per EVO e HUR: 1 pompa ad aria, 2 pagaie, 1 tettuccio ad arco, 1 cima, 1 litro di liquido trattante per la barca € 365,-



ACCESSORI SINGOLI



01 Pompa ad aria

per gonfiare e sgonfiare velocemente, 6 l, 22 x 11 x 52 cm, 0,9 kg € 55,-

02 Pompa ad aria elettrica 12 V senza batteria:

Per pompare senza fatica, pressione dell'aria regolabile, borsa di trasporto, tubo flessibile, adattatore. 2,5 kg € 230,-

03 Pompa ad aria elettrica 12 V con batteria:

come 02, ma con cavo di carica, batteria incorporata. 5 kg € 290,-

04 Pagaie da 128 cm, 1 pezzo unico, possono essere posizionate senza dare fastidio sul trampolino. (per il fissaggio sono disponibili sulla barca 2 x 2 chiusure di serie) € 70,-

05 Corda anti-ribaltamento, lunga 5 metri e spessa 9 mm in polietilene, galleggianti, colore ad alta visibilità € 10,-



TETTuccio

Impedisce che arrivino spruzzi sulla barca, è un appoggio per i pacchi e per prendere il sole. 35 (NEO)/37 (EVO, HUR) passanti consentono di legare il bagaglio, la rete del tettuccio o la tasca del tettuccio ecc. Passanti per barra trasversale, per stivare 2 pagaie.

n.i. Tettuccio NEO, barra trasversale compresa, 135/145 x 100 cm, 3,3 kg € 360,-

06 Tettuccio EVO, HUR: (Barra di collegamento di serie su EVO, HUR), 150/165 x 100 cm, 2,3 kg € 195,-

n.i. Rinforzo di prua per EVO € 370,-

07 Rete del tettuccio: viene collegata con un cavo di gomma sui passanti del tettuccio. Sotto di essa possono essere collocati accessori che possono bagnarsi, oppure il booster avvolgibile. 60 x 50 cm € 30,-

08 Coperta di poppa HURRICANE € 110,-

Barra trasversale a poppa HURRICANE € 200,-

09 Tasca del tettuccio saldata a tenuta stagna, fissata con 4 cinghie al tettuccio. Possono essere fissate 2 tasche di quella lunghezza. 53 litri, 0,8 kg € 170,-

10 Cuscini seduta estremamente confortevoli. La durezza della seduta è regolabile senza soluzione di continuità. Possono anche essere usati per sdraiarsi. Ancora più importanti, i galleggianti di sicurezza/di salvataggio in caso di uomo in mare o se la barca di capovolge. Con scafo rosso, valvola di sicurezza e 3 cinghie di fissaggio. 2 pezzi, 2,6 kg. 100 x 25 x 10 cm € 420,-





01 Galleggiante anticapovolgimento

Il galleggiante anti capovolgimento è gonfiato ad aria, impedisce il rovesciamento e facilita la piena ripresa della navigazione. Si fissa sulla cima dell'albero e ne segue la rotazione. 75 x 26 cm, 1 kg, 22 kg di galleggiabilità.

€ 280,-

02 Indicatore di direzione del vento:

è di colore rosso a sinistra e verde a destra è viene fissato alle sartie. Indica l'esatta direzione del vento a vista. Montaggio e smontaggio rapidi e possibilità di regolazione in altezza.

€ 48,-

03 Set bandiere indicatrici di vento

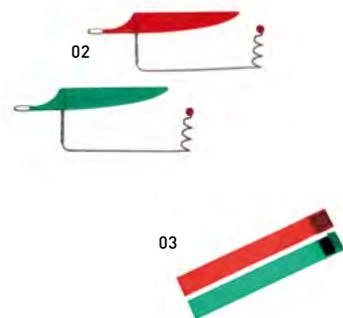
con chiusura in velcro (Incluso come standard)

€ 8,-

n.i. Bloccaggio per timone per NEO

(di serie in EVO)

€ 60,-



VELA SPECIALE

La superficie della vela delle serie HAPPY CAT è così misurata che permette di navigare fino alla velocità del vento massima consentita. Anche in presenza di venti costanti, possono manifestarsi forti raffiche di vento, che possono scagliarsi contro la struttura della barca.

Grazie alla vela per vento forte, la superficie della vela viene ridotta al minimo. La ridotta superficie della vela e il basso punto di pressione aumentano la stabilità al ribaltamento e riducono la pressione sulla struttura della barca.

04 Set di vele per vento forte per

NEO, EVOLUTION, HURRICANE
Fiocco da 2 m² + randa 4,5 m²

€ 1.200,-

05 Booster avvolgibile

Questa vela di prua fornisce all'HAPPY CAT un netto "boost" con vento debole. Il booster è usato al posto della trinchetta e assicura una velocità superiore all'incirca del 30%. Adatto anche in controvento. Utilizzo semplice grazie al rullo senza fine (in dotazione).



Per lo stivaggio a bordo del booster arrotolato si raccomanda di usare la cassetta di prua con l'apposita rete. 8,5 m²

€ 1.400,-

RACCOMANDAZIONE: il montaggio e il recupero è più semplice con due persone.

06 Coprimorsetto per la drizza del

booster avvolgibile HAPPY CAT EVO/
HUR fino all'anno di costruzione 2019

€ 50,-

07 Set di tensionamento delle sartie sottovento

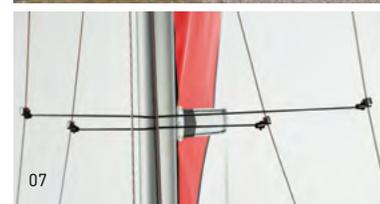
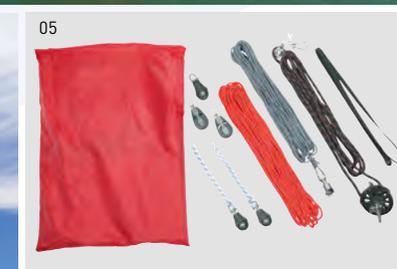
Per tendere le sartie sottovento durante la navigazione in modo che non "penzolino". 2 anelli di bloccaggio per corda ciascuno, per sartie fino a 3 o 4 mm, 2 cordini di gomma con 4 ganci premontati

€ 50,-

08 Carrucola per il fiocco

Alleggerisce la tensione del fiocco ed irrigidisce l'intero impianto. Grazie ad una carrucola con rapporto di riduzione 3:1 sarà necessario utilizzare solo poca forza. Il set è composta da: 1 carrucola doppia, 1 carrucola singola, 1 Moschettone, 1 Sagola (di serie in EVO e HUR)

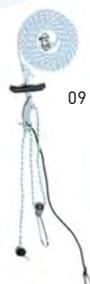
€ 95,-



VELA A TRAPEZIO

09 Dispositivo di sicurezza del trapezio: da utilizzare con l'imbragatura del trapezio, è costituito da 2 paranchi, ognuno con una puleggia regolabile di 80 cm, 2 pulegge di guida, 1 maniglia, 1 rondella, 1 cavo di rinforzo in gomma e 2 moschettoni. Parti metalliche in acciaio inox. Per un peso max. di 90 kg

€ 200,-



10 Imbragatura del trapezio:

per muoversi, è dotata di cinghie per le spalle, la pancia e l'inguine e di gancio in acciaio inox regolabile. L'imbottitura morbida la rende comoda da indossare. Colore rosso/nero. Taglia 1 = S/M, Taglia 2 = L/XL

€ 230,-

n.i. Barra del timone, lunga:

per agevolare l'utilizzo del timone quando si naviga con il trapezio. 130 cm

€ 90,-

AZIONAMENTO CON MOTORE

Tutte le HAPPY CAT funzionano anche a motore. Il motore può essere utilizzato:

Senza vela (come piattaforma da bagno): Il supporto motore è montato nel mezzo al posto del regolatore, in modo da poter sfruttare la massima potenza.

Con vela: Il supporto motore è installato nei fori standard predisposti tra il controller e il galleggiante.

Massima potenza del motore:

	NEO	EVO/HUR
Elettrico - Watt	1.100	1.100
a benzina	3 PS	6 PS

MOTORES ELÉCTRICOS

11 Torqeedo 1103 CL

motore elettrico moderno, silenzioso e impermeabile, con elevata efficienza complessiva. 1100 watt con batteria ad alte prestazioni agli ioni di litio e GPS integrato, il display LCD sul timone dà indicazioni sul livello della batteria, sull'autonomia residua, sulla velocità e sulla potenza in ingresso.

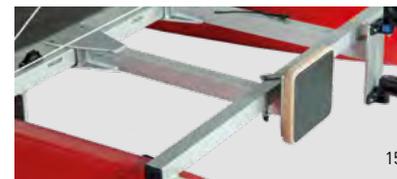
€ www.grabner.com

	Watt circa	km/h	tempo*
piena	1.100	10	55 min
ridotta	150	5	6 h
adagio	50	3	18 h

* Tempo di percorrenza - A seconda del carico, flusso, onde e vento



NOTA: in caso di utilizzo di supporto motore n° 12 o 13 Durante la navigazione è necessario rimuovere il motore e fissarlo alla calotta di prua. A motore è montato, viene ridotto l'impatto tra il timone e il traveller.



SUPPORTO MOTORE NEO, EVO, HUR

Fissato al telaio con due viti. Struttura stabile in acciaio inossidabile e compensato con impugnatura gommata.

12 Supporto motore per NEO

Per motore elettrico fino a 1.100 Watt o per motore a benzina fino a 3 PS di potenza con peso di 18 kg. 1,3 kg

€ 180,-

13 Supporto motore per EVO, HUR

Per motore di potenza fino a 6 PS e peso di 30 kg. 2,5 kg

€ 240,-

14 Supporto motore lungo per EVO, HUR:

Per motori elettrici fino a 1.100 watt o motori a benzina fino a 3 CV e un peso di 18 kg. 3 kg

€ 330,-

15 Barra di supporto motore a poppa HUR:

Per installazione sulla poppa di HUR (accessori). Il motore può rimanere installato anche quando si utilizza la rete. Per motori con potenza fino a 3 PS e peso fino a 18 kg. Ideale per il Torqeedo 1103. 3,1 kg

€ 340,-





HAPPY CAT COME PIATTAFORMA PER FARE IL BAGNO

Come piattaforme per fare il bagno gli HAPPY CAT offrono spazio sufficiente per sedersi, sdraiarsi e dormire comodamente. Per via della sua larghezza, il Cat praticamente non può ribaltarsi. Con la scaletta da bagno pieghevole, dopo aver fatto il bagno si può risalire sulla barca senza problemi. Che preferisce fare a meno della scottatura, si troverà bene all'ombra della tenda da sole.



01 Tenda da sole

aste pieghevoli, tetto in poliestere, 7 cinghie di ancoraggio, borsa ed istruzioni. (Non adatta per la pioggia.)

Tenda da sole NEO

165 x 140 cm, 2,1 kg € 230,-

Tenda da sole EVO, HUR

185 x 160 cm, 2,2 kg € 250,-

02 Scaletta da bagno pieghevole

Per risalire dopo aver fatto il bagno o essersi tuffati. Costruzione in alluminio pieghevole stabile, 2 pioli, corda 0,9 kg € 80,-

03 Ancora pieghevole

Ancora pieghevole a 4 ali - 4 kg € 70,-

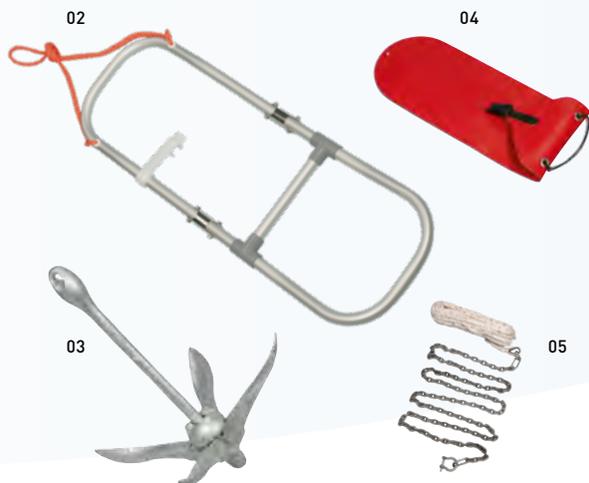
- 6 kg € 80,-

04 Manicotto dell'ancora

per l'ancora e la catena. Scafo realizzato con doppio strato, maniglia per il trasporto, patta, fibbia e occhio di drenaggio. 0,5 kg € 50,-

05 Catena di ancoraggio/cima- Set

1 Cima d'ancoraggio 20 m, 1 Catena d'ancoraggio 3 m, 2 grilli € 70,-



TRASPORTARE, TRASCINARE

06 Rotelle di slittamento

per tirare a secco e trascinare la barca. Progettazione pratica, durante la navigazione si possono inserire verso l'alto. Collegamento in acciaio inox. La staffa è fissata al telaio con 4 viti. Ruote in gomma con cerchi in plastica. Peso 6,5 kg. Formato dell'imballo 60 x 26 x 16 cm € 490,-

07 Ampio rimorchio della barca

per operazioni di trasporto e trascinamento più pratiche, larghezza dell'asse regolabile da 140 cm a 210 cm. Piccolo telaio pieghevole in alluminio, anodizzato e resistente all'acqua di mare, ruote pneumatiche, supporto barca antiscivolo, Dimensioni d'ingombro: 70 x 52 x 25 cm, 5,6 kg, Capacità massima di carico 100 kg € 460,-

08 Borsa per albero, con scomparti da 170 x 38 x 17 cm € 180,-

09 Borsa universale per vele, con ruoli, 185 x 30 x 30 cm € 150,-

PROTEGGERE

09 Tela incatramata di copertura

in caso di trasporto con rimorchio, sulla spiaggia contro la luce del sole, per evitare contaminazioni. In tessuto impermeabile.

- per NEO: 3,6 kg € 300,-

- per EVO: 4,1 kg € 350,-

- per HUR: 4,6 kg € 400,-



EQUIPAGGIAMENTO personale



DISPOSITIVI PERSONALI

Oltre agli accessori personalizzati per gli HAPPY CAT, per veleggiare sono necessari anche dispositivi personali. L'abbigliamento giusto, il giubbotto di salvataggio per la sicurezza e le borse impermeabili per tutto ciò che si vuole portare con sé.

Nel catalogo corrente di GRABNER e su www.grabner.com sono illustrati tutti i prodotti con i relativi prezzi.

GIUBBOTTI DI SALVATAGGIO

- 01 VIVA € 65,-
- 02 PROFI da € 110,-
- 03 BORA bambini € 67,-
- BORA adulti da € 84,-



ARTICOLO DI SALVATAGGIO

- 04 Sacco per il lancio della corda di salvataggio: 10 m, 18 m, 25 m di cima da € 40,-
- 05 Cuscino di salvataggio € 40,-
- 06 salvagente € 110,-



IMBALLAGGIO IMPERMEABILE

- 07 Sacchetti a rullo 2 - 45 litri da € 12,-
- 08 Bidoni impermeabili con tappo a vite, 6 l, 15 l, 26 l, 42 l da € 52,-
- 09 Aquapac Drybag: custodia per il denaro/per i documenti; per Handy da € 42,-
- 10 Borsa per il trasporto: 50 x 25 x 25 cm, capacità 31 litri, rossa € 60,-





LA QUALITÀ CREA FIDUCIA



TELAIO E SARTIAME HIGH-TECH

Tutti i profili speciali di telaio e sartame sono composti da una lega di alluminio ad alta resistenza e anodizzati per poter resistere all'acqua di mare. Supporto deriva, timone e ferramenta sono realizzati in acciaio inossidabile di alta qualità e trattati contro l'aggressiva corrosione dell'acqua salata.



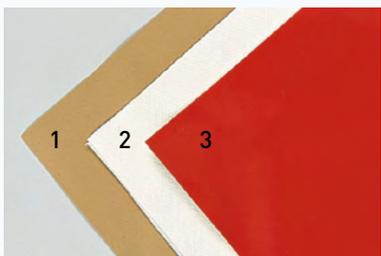
MASSIMA PRESSIONE OPERATIVA = MIGLIORI CARATTERISTICHE DI GUIDA

Per via dell'elevata pressione operativa (0,3 bar) i galleggianti possiedono la massima stabilità. In questo modo la resistenza risulta sostanzialmente migliorata in direzione longitudinale e in torsione ed è più facile tenere la rotta.



RESISTENTE E SOSTENIBILE

Un HAPPY CAT non conosce rivali dal punto di vista della durata. Con una cura adeguata, la barca dura decenni. Alla fine della vita, tutti i componenti possono essere riciclati e i materiali in gomma ecologica vengono utilizzati per il teleriscaldamento.



GALLEGGIANTE HIGH-TECH IN GOMMA

I galleggianti sono composti da tre strati di tessuto per barche testati 100.000 volte. (1) gomma naturale ermetica (2) tessuto di supporto in poliestere (3) gomma EPDM. Ciò garantisce la tenuta ottimale, un'elevata resistenza all'abrasione e una lunga durata.



7 ANNI DI GARANZIA SULLO SCAFO E 2 ANNI DI GARANZIA TOTALE

Oltre alla garanzia di 7 anni sullo scafo, tutta la barca è coperta da una garanzia totale di 2 anni.



SEMPRE QUI PER VOI

GRABNER non è un garagista, ma un produttore di fama che vanta una decennale esperienza ricca di successi. Questo garantisce un servizio di qualità superiore e di approvvigionamento globale di parti di ricambio, in modo da non lasciarvi MAI soli.



COSA PRINCIPIANTI PARTICOLARMENTE INTERESSATI

Per navigare con l'HAPPY CAT mi serve una patente nautica?

NO, poiché la superficie della vela non eccede i 12 m². Occorre comunque sempre considerare le disposizioni di legge in vigore nei singoli paesi e per i diversi bacini idrici.

Per navigare con il motore elettrico o a benzina devo possedere una patente nautica o una registrazione ufficiale della barca?

Per i motori elettrici o a benzina fino a 5hp non serve la patente nautica né altro brevetto. Occorre comunque considerare le diverse disposizioni di legge in materia di navigazione a motore in vigore nei singoli paesi.

Che vantaggi ha ...

... la gomma rispetto al PVC?

... un albero profilato rispetto a un tubolare tondo?

... il trampolino a listelli rispetto a quello con i cavi metallici?

Perché un HAPPY CAT non pesa ancora di meno?

Posso davvero fidarmi dei galleggianti?

Perché non esiste un HAPPY CAT ancora più leggero?

Le vele più grandi rendono la barca più veloce?

Come posso imparare ad andare in barca a vela?

Per informazioni e risposte: www.grabner.com

TUTTO DA UN UNICO PRODUTTORE

GRABNER è l'unico produttore di imbarcazioni gonfiabili in Europa occidentale. Nella nostra fabbrica vengono prodotti tutti i componenti:

- realizziamo la vulcanizzazione della gomma
- produciamo alluminio e legno
- realizziamo la produzione interna di vele, comprese la cucitura e la serigrafia

Un „vero” produttore è una garanzia sotto tutti i punti di vista e assicura la fornitura a lungo termine dei pezzi di ricambio. Tutto da un unico produttore significa:

- avere la certezza che ogni cosa è al suo posto
- più convenienza, perché il materiale viene acquistato all'ingrosso e vengono eliminati i margini commerciali intermedi
- produzione e controllo conformi alle norme ISO e EN
- disponibilità dei pezzi di ricambio in tutto il mondo, anche dopo molti anni.

RAPPORTO DI PROVA

Le più importanti riviste di vela hanno testato l'HAPPY CAT EVOLUTION e hanno pubblicato un rapporto chiaro.

Oltre a questi rapporti, si possono trovare on-line e in vari forum di vela anche recensioni di velisti che hanno ampiamente testato l'HAPPY CAT e lo hanno descritto come unico leader mondiale nel settore dei catamarani gonfiabili.



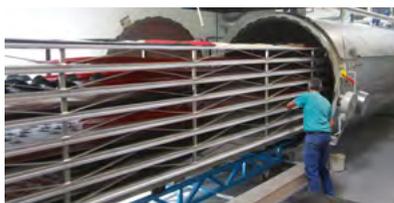
SUCCESSI

Gli HAPPY CATS vengono usati in tutti i continenti da proprietari entusiasti. Ma i continui successi di questa imbarcazione vanno ben al di là di una vacanza privata in barca a vela, eccone alcuni:

- Attraversamento del Canale della Manica con un SEMPERIT KAT 416
- Attraversamento del Mar Mediterraneo con un HC VISION
- Circumnavigazione dell'isola d'Elba con 3 HAPPY CAT EVOLUTION
- Circumnavigazione della Corsica: 600 km con HAPPY CAT HURRICANE
- Spedizione in Brasile con l'HAPPY CAT EVOLUTION

L'elenco è una testimonianza della straordinaria qualità della progettazione meccanica e della qualità dell'HAPPY CAT.

L'HAPPY CAT EVOLUTION è stato insignito del **Premio per l'innovazione Ritter von Ghega**. Così è stato dimostrato che questo catamarano è il prodotto più innovativo della sua categoria e che rappresenta il più recente stato dell'arte.





OLTRE 60 ANNI DI ESPERIENZA

I catamarani gonfiabili sono stati inventati da Eduard Heuzonter, che lavorava come progettista nella società che precedette la GRABNER, la SEMPERIT. Già oltre 60 anni fa egli costruiva catamarani piccoli e pieghevoli, in grado di percorrere lunghe distanze. I catamarani della SEMPERIT sono stati prodotti in grandi quantità e venduti in tutto il mondo. La migliore prova della loro qualità è che ancora oggi, dopo decenni, i catamarani SEMPERIT



Semperit-Chefkonstrukteur Eduard Heuzonter sono ancora pienamente operativi e vengono utilizzati dai loro proprietari.

Dopo l'acquisizione di SEMPERIT da parte della GRABNER, la barca è stata ribattezzata HAPPY CAT ed è in continua evoluzione. Sempre più dotazioni hanno comportato un aumento del peso e del prezzo. Nel 2005 l'HAPPY CAT è diventato più leggero del 40%, anche più pieghevole ed è stato arricchito con numerose innovazioni.



Semperit Kat 516 - in funzione da 40 anni



LA STORIA DEL SUCCESSO



HAPPY CATS e il loro predecessori SEMPERIT sono in circolazione da oltre 60 anni. Durante questo periodo, ci sono stati numerosi sviluppi. Dopo un progetto di ricerca e sviluppo che ha richiesto tre anni, è stato realizzato l'HAPPY CAT, che ha rappresentato un vero e proprio salto quantistico.

Durante i costosi esperimenti nella vasca navale dell'istituto di ricerca navale "Schiffbautechnische Versuchsanstalt" sono state testate e confrontate diverse forme di scafo. Le più disparate forme di prua e poppa, lunghezze, diametri e curve sono stati confrontati per verificarne la resistenza all'acqua, la reazione all'onda, la scorrevolezza e la galleggiabilità, i dati sono stati valutati e la forma è stata ottimizzata. Successivamente, gli esperti hanno costruito e testato diversi prototipi per determinare la forma dello scafo ottimale nella pratica.

Allo stesso tempo, è stato necessario sviluppare un nuovo profilo dell'albero in grado di resistere ai carichi estremi che si verificano alle velocità più elevate. Un altro sviluppo stata la deriva centrale in alluminio e il timone che, grazie al profilo laminare, ha una minima resistenza all'acqua ed evita le turbolenze. Altre caratteristiche innovative, come il timone con estensione rimovibile, il blocco barra del timone, il giunto del piede dell'albero, il tamburo avvolgifiocco, e soprattutto tutte le sezioni di vela ottimizzate secondo le ultime evidenze, contribuiscono alla performance complessiva del sensazionale HAPPY CAT. Il fatto che anche l'aspetto di questa nuova generazione di imbarcazioni sia stato curato in modo particolare, è evidente.

I nuovi HAPPY CAT sono il coronamento di 60 anni di catamarano a vela.

Soddisfano tutte le richieste avanzate negli ultimi anni dai velisti più esigenti. Senza ombra di dubbio le HAPPY CAT sono le barche più veloci nella loro categoria, e le migliori, sotto ogni punto di vista. Questo costituisce di certo una nuova pietra miliare per la storia delle imbarcazioni a vela.

**È TEMPO DI SALIRE A BORDO,
È TEMPO DI CAMBIARE.**



Galleggiabilità dalla prua ...

convesso Scoop-Rocker-Line

... alla poppa



Esperimento vasca navale



Wavepiercer galleggianti





HAPPY CAT COMMUNITY

I decenni di esistenza sul mercato, a partire dalla metà del secolo scorso, hanno prodotto migliaia di proprietari di HAPPY CAT. Li si vede veleggiare un po' ovunque: si incontrano e si scambiano idee.

MEETING ANNUALE

Da alcuni anni si tengono meeting internazionali di proprietari di HAPPY CAT a E-bensee am Traunsee, in Alta Austria.

I principianti della vela possono imparare molto, i velisti esperti possono avere consigli su come ottenere prestazioni ancora elevate dal loro HAPPY CAT. Naturalmente ci sono anche un cronometraggio permanente e una regata professionale. Vengono strette numerose amicizie e ci si scambia preziose esperienze.

Vale la pena partecipare!

Il prossimo appuntamento, il programma, l'iscrizione, e poi i report, i filmati, le interviste ai partecipanti sono su www.grabner.com

FORUM HAPPY CAT

Sul sito web GRABNER è presente un forum, dove i velisti HC possono confrontarsi sulle novità e condividere le loro esperienze.

SOCIAL ACTIVA

Sulla pagina Facebook vengono pubblicati regolarmente dei post, in modo da tenervi sempre aggiornati.



www.facebook.com/GrabnerHappyCat



DIVENTA PARTE HAPPY CAT FELICE FAN COMMUNITY!



INFORMARE | PROVA | ACQUISTARE



MEGLIO AVERE SUBITO IL MEGLIO

Le buone idee e i buoni prodotti hanno spesso molti epigoni. Ma i plagi hanno sempre svantaggi. Sia in termini di progettazione che di qualità dei materiali, ma soprattutto perché non c'è una società solida alle spalle. Senza contare il prezzo, che è superiore rispetto alla qualità del prodotto. (Utilizzo di materiale per chilogrammo)

Per questo è meglio acquistare fin da subito il meglio. Con l'HAPPY CAT l'intero pacchetto è già perfetto: l'esperienza, la qualità, la vasta gamma di accessori, e soprattutto la sicurezza di non restare mai da soli. Se volete un catamarano da viaggio, allora scegliete subito HAPPY CAT.

GARANZIA DI MANTENIMENTO DEL VALORE

Il fatto che gli HAPPY CAT costruiti anni fa continuano a veleggiare, dimostra la loro qualità e la capacità di mantenere il valore. Un HAPPY CAT è per tutta la vita. Nel caso in cui si desiderasse passare a un modello più recente, GRABNER offre una piattaforma per gli HAPPY CAT usati, in cui i proprietari di HAPPY CAT possono vendere i loro catamarani in qualsiasi momento. Principianti o nuovi arrivati sono sempre alla ricerca di HAPPY CAT usati. Questa piattaforma consente a venditori e acquirenti di imbarcazioni usate di trovarsi.

INFORMAZIONI

Un catamarano a vela rappresenta un investimento per molti anni, o anche per generazioni. Gli acquirenti interessati desiderano quindi sapere tutto sul prodotto, visualizzare il catamarano prima di acquistarlo, e magari provarlo.

Sul sito web GRABNER troverete numerosi video, racconti di esperienze, riferimenti, informazioni e FAQ.

La **GRABNER Newsletter** invia regolarmente informazioni riguardanti tutto il settore della navigazione in generale e l'HAPPY CAT in particolare. L'iscrizione è gratuita.

Il **Catalogo generale GRABNER** (inglese o tedesco) contiene 56 pagine che presentano l'intero programma della GRABNER.



In tedesco e inglese

PROVA GRATUITA

Gli HAPPY CAT si possono provare gratuitamente e senza impegno durante le numerose manifestazioni organizzate dalla GRABNER nel corso dell'anno, eccone alcune:

- **GRABNER Esposizione interna e prova di imbarcazioni Austria**

Date e dettagli esatti su:
www.grabner.com

VISIONARE E ACQUISTARE

All'interno del **GRABNER Bootswelt nella città di Haag/NÖ**, vengono esposti durante tutto l'anno l'HAPPY CAT NEO e l'EVOLUTION, compresi eventuali accessori speciali. I consulenti, che sono stati coinvolti nella costruzione dei catamarani, dopo innumerevoli colloqui sanno bene ciò che serve per garantire una consulenza e un livello di informazione ottimale.

Dal negozio online GRABNER è possibile ordinare la HAPPY CAT e i suoi accessori 24 ore su 24. Garantiamo una consegna rapida, semplice e internazionale.

È inoltre possibile vedere e comprare le HAPPY CAT anche da alcuni rivenditori o outlet all'estero da noi selezionati.



Le HAPPY CATS sono in esposizione e ordinabili in diverse fiere nautiche e saloni del caravanning in Austria, Germania o Svizzera.



CONTATTI

GRABNER GMBH
Fabbricazione di barche gonfiabili +
giubbotti di salvataggio
Weistracherstraße 11
A-3350 HAAG

Tel.: +43 7434 / 42251
Fax: +43 7434 / 42251-66
grabner@grabner.com

www.grabner.com

Prezzo in EURO IVA inclusa

Si declina ogni responsabilità per la foto, testo e errori di stampa e variazioni di colore di stampa.

Photo: Prima pagina + Back - Grabner, Sardinia, Isola Budelli

